

Reactienota

Op 2 november jl. is er informatieavond georganiseerd over de herinrichting van de Markt en haar omgeving. Na deze informatieavond zijn er reacties ontvangen, zowel op de avond zelf en via e-mail (masterplan@oudewater.nl). Een aantal reacties zijn van dezelfde aard. Daarom geven we per onderwerp antwoord op de ontvangen reacties.

Onderwerp	Toelichting
1. Voorlopig Ontwerp (VO)	Op 2 november 2021 is er een algemene inloopavond geweest, waar het Voorlopig Ontwerp (VO) gepresenteerd is. Het is VO is gebaseerd op het Schets Ontwerp (SO). Het Voorlopig Ontwerp is gedetailleerder, maar nog steeds niet af. De volgende stap is het maken van het Definitief Ontwerp (DO). Hierbij wordt de input op het VO, waar dit mogelijk is, verwerkt.
2. Projectgebied	Het gaat om de volgende straten en bruggen: Leeuweringerstraat, Marktbrug, Markt Oostzijde, Korte Havenstraat, Visbrug, Peperstraat, Markt Westzijde, Donkere Gaard en Kromme Haven. Het gedeelte langs de kademuur, waar de marktkast staat, maakt geen onderdeel uit van het projectgebied. Tijdens het opknappen van de bruggen en kademuren wordt dit stukje waarschijnlijk deels opgeknapt.
3. Stand van zaken Parkeerbeleid	Op 14 juli 2021 vond de vergadering van de gemeenteraad plaats. De gemeenteraad heeft het Parkeerbeleid Oudewater met bijbehorende stukken niet vastgesteld (met uitzondering van de Nota Parkeernormen 2021 en Verordening Parkeerbondsen 2021). Dit betekent dat de huidige regels omtrent parkeren van kracht blijven. De blauwe zones blijven zoals ze zijn en de parkeerduur in deze zones blijft van kracht.
4. Verkeerscirculatie	De gemeente is op de hoogte van de oorspronkelijke en de huidige verkeerscirculatie. De Marktbrug is een rijksmonument en het is van belang dit monument zo lang mogelijk in stand te houden. Dit kan onder andere door regulier (zwaar) verkeer te weren van de Marktbrug. Daarom blijft de verkeerscirculatie op en rondom de Marktbrug voorlopig gelijk aan de huidige situatie. Er kan dus ook na de herinrichting, (vooralsnog) niet over de Marktbrug worden gereden.
5. Verkeers remmende maatregelen Leeuweringerstraat	In de Leeuweringerstraat zijn op een aantal plekken boombakken ingetekend. Deze zijn geplaatst op de rijbaan. Door de boombakken op deze plekken te plaatsen, wordt er een slinger gecreëerd. Daarnaast wordt door de bomen het doorzicht – wat uitnodigt tot gas geven - uit de weg gehaald. Deze maatregelen zorgen ervoor dat te hard rijden in deze winkelstraat wordt voorkomen. Het kan nog zijn dat er in het Definitief Ontwerp wordt geschoven met de boombakken.
6. Parkeerplekken	Het aantal parkeerplekken in de binnenstad blijft na de herinrichting ongeveer gelijk aan het aantal plaatsen op dit moment. Het kan zijn dat een aantal van deze parkeerplekken op een andere plaats terugkomen. Een voorbeeld: in de Leeuweringerstraat en de Korte Havenstraat wordt meer prioriteit gegeven aan fietsparkeren. Dit betekent dat er parkeerplaatsen verdwijnen. Deze parkeerplaatsen kunnen op de Kromme Haven worden gecompenseerd.
7. Paaltjes	Door een verkeerskundige wordt er gekeken welke paaltjes blijven staan en welke paaltjes niet meer nodig zijn. Paaltjes die zijn

	geplaatst om gevels te beschermen of om verkeerstechnische redenen worden teruggeplaatst, zodat gevels beschermd blijven. Dit wordt in het Definitief Ontwerp verder uitgewerkt.
8. Laden en lossen	In het Voorlopig Ontwerp zijn in het projectgebied geen plekken ingetekend voor laden en lossen. Deze plekken worden, net als nu, ook niet gefaciliteerd. Het aanwijzen van laad en los plekken zorgt voor meer zwaar verkeer in de binnenstad terwijl dit niet wenselijk is.
9. Autovrij	De binnenstad wordt in dit herinrichtingstraject niet autovrij gemaakt. Met het niet vaststellen van het parkeerbeleid en de wens van verschillende stakeholders om auto's wel toe te staan, laten we dit onderwerp (vooralsnog) rusten in de binnenstad van Oudewater.
10. Fiets parkeren	De binnenstad van Oudewater heeft in de huidige situatie weinig ruimte voor fietsparkeren. Hierdoor wordt er veel 'wild' geparkeerd. Door extra fietsparkeren mogelijk te maken, vermindert het 'wild' parkeren. Door alle fietsen op vaste plekken te parkeren ontstaat er ook een rustiger straatbeeld.
11. Varianten zijpleinen	Tijdens de inloopavond van het Voorlopig Ontwerp zijn er drie verschillende varianten gepresenteerd voor de zijpleinen van de Markt. Wanneer het gaat over de zijpleinen betreffen, dan gaat het over het laatste stukje van de Korte Havenstraat en Donkere Gaard en het begin van de Leeuweringerstraat grenzend aan de Markt. De varianten zijn ieder verschillend. Wat in elke variant terugkomt is zitgelegenheid en de gelegenheid voor fietsparkeren. Welke variant uiteindelijk wordt gerealiseerd, wordt bepaald door de gemeenteraad. Deze keuze wordt bekend na het besluit over het Definitief Ontwerp (DO).
12. Geveltuinjes	Geveltuinen kunnen worden aangevraagd. Wel wordt er per situatie gekeken of de loopstroken breed genoeg blijven na de aanleg van een geveltuin. Door de beperkte ruimte in de binnenstad is er waarschijnlijk weinig ruimte voor geveltuinen. Vanwege het gebrek aan ruimte, worden de geveltuinen niet actief gepromoot.
13. Gelijke hoogte stoep en rijbaan	Door de stoep en rijbaan op gelijke hoogte aan te brengen, wordt de toegankelijkheid in de binnenstad verhoogd. Straten oversteken wordt makkelijker voor rolstoel/rollatorgebruikers en kinderwagens. Ook het principe 'auto te gast' wordt hiermee geaccentueerd.
14. Motief in de bestrating	Op de Markt zal een visuele rand worden aangebracht. Er wordt overwogen om deze rand te verhogen om wild parkeren op de Marktbrug tegen te gaan. De keuze om de rand wel of niet te verhogen, wordt later gemaakt. In de rand wordt een graving aangebracht. Bijvoorbeeld het verhaal van Oudewater of een touw. De precieze invulling hiervan wordt uitgewerkt in de volgende fase, het Definitief Ontwerp (DO).
15. Prullenbakken en zwerfvuil	De prullenbakken worden ingetekend in de volgende fase van het ontwerp, het Definitief Ontwerp (DO). Deze details worden bekend als alle overige elementen in de openbare ruimte op de juiste plek staan. Door voldoende plekken aan te bieden waar afval kan worden weggegooid, verkleint de kans op zwerfvuil. Uitgangspunt is dat in de buurt van zitvoorzieningen ook prullenbakken worden geplaatst.
16. Overlast	In de huidige situatie op de Markt zijn er al bankjes nabij het standbeeld van Herman de Man. Door extra bankjes te plaatsen wordt

	geen toename van hangjongeren verwacht. Mocht er wel overlast ontstaan dan is er een ambtelijk Jongeren in de Openbare Ruimte (JOR)-overleg, waarin (overlast)meldingen in de openbare ruimte worden besproken. Intern is deze organisatie bekend en zijn de lijnen met hulporganisaties kort.
17. Groen	Het voorstel is om de Donkere Gaard te voorzien van nieuwe bomen. In de rest van het projectgebied blijven de bomen waar dit mogelijk is, behouden. Groen rondom lichtmasten blijft behouden op de huidige locaties waar deze nu ook al hangen. De lichtmasten worden niet vervangen in het projectgebied. De lichtmasten blijven op de huidige locaties staan. Er worden geen extra groenvoorzieningen rondom andere lichtmasten geplaatst.
18. Hek langs de Donkere Gaard	Er wordt geen hek geplaatst langs de parkeervakken op de Donkere Gaard. Openslaande autodeuren raken zeer waarschijnlijk beschadigd. Als er een laag hekje geplaatst wordt, wordt dit zeer waarschijnlijk een struikel object. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties.
19. Opladen elektrische voertuigen	De gemeente heeft geen beleid om zelf actief oplaadpalen voor elektrische auto's te plaatsen. Op dit moment worden de elektrische oplaadpalen alleen geplaatst op aanvraag. Wanneer de laadpaal niet op eigen terrein van de gebruiker kan worden geplaatst, wordt gekeken naar de juiste plek in de openbare ruimte. Voor het opladen van elektrische fietsen heeft gemeente Oudewater op dit moment geen beleid. Er worden daarom geen laadpunten voor fietsen geplaatst.