

Ideeën en oplossingen vanuit omgeving



Gemeente Oudewater

Inleiding

In dit document staat een overzicht met de ideeën en oplossingen die door de omgeving aangedragen zijn in de reacties die tussen 4 februari 2021 en 9 maart 2021 zijn ingediend.

Er is in het overzicht een eerste onderscheid gemaakt tussen de ideeën en oplossingen die op korte termijn en op de lange termijn uitvoerbaar zouden kunnen zijn. Na vaststelling van het Parkeerbeleid worden deze ideeën en oplossingen verder onderzocht.

Ideeën en oplossingen korte termijn

Ideeen en oplossingen	Reactie (geanonimiseerd)
Aangewezen parkeerplaatsen medisch centrum	Is er geen oplossing te vinden dat er bijvoorbeeld aangewezen parkeerplaatsen komen voor het Medisch Centrum, zodat de bewoners van de Hendrik van Viandenstraat zelf ook hun auto kunnen parkeren op loopafstand van hun woning?
Stimuleren van het gebruik van garage als parkeerplek	Mijn complimenten voor de informatie en de uitleg van de werkzaamheden van de werkgroep tot nu toe. -Heeft de gemeente zicht op welke ruimten (kadastraal?) te boek staan als garage? -Zo ja, kunnen deze garages gematched worden met het aantal auto's dat de eigenaar van deze garages in bezit heeft? Ik heb de volgende voorstellen. -Stimuleer de eigenaar van de garage(s) deze ruimte daadwerkelijk te gebruiken voor autoberging. -Hanteer een beperkte termijn (half jaar) om de eigenaar uw stimulans te laten uitvoeren. -Als de eigenaar daarna toch een parkeervergunning aanvraagt merk dan de eerste auto aan als een tweede auto, een tweede auto als een derde auto, etc. Een en ander afhankelijk van het aantal garages dat de aanvrager heeft. Mijn voorstel komt dicht in de buurt van hetgeen de werkgroep presenteerde inzake opritten. -Genoemde voorstellen hebben in eerste instantie betrekking op de binnenstad (optie B). Ik wil mijn voorstellen ook toepassen op de omgeving van de binnenstad, aangezien ik –met de werkgroep- zie aankomen dat er in die omgeving in de toekomst een toename van te parkeren auto's zal ontstaan.

Oplossingrichtingen hervormde gemeente	1. Verzoek is om te onderzoeken of op zondag het betaald parkeren vanaf 11.00u – 11.30u in kan gaan. Kerkbezoekers hebben dan alsnog de mogelijkheid om tijdens kerkdienst op het Gasplein te parkeren. 2. Als betaald parkeren tot uitvoer wordt gebracht dan verwachten we het Kerkplein permanent te gaan afsluiten. Kerkplein is ons volledig eigendom en hebben dit hard nodig voor de eigen gemeenteleden bij bv. avondactiviteiten. 3. Ook naast de kerk is nog een parkeerplek die we nu aan een omwonende beschikbaar stellen. Deze plek zal naar verwachting dicht gaan bij invoering betaald parkeren. Zelfde motivatie als genoemd in punt 2.
Extra aanleg van parkeerplekken	Wordt in meerdere reacties genoemd. Lokale ideeën voor een optimalisatie op parkeerplaatsen wordt na vaststelling van het parkeerbeleid onderzocht.
afkadering gebied beperken tot de 'echte' binnenstad	Het gaan werken met zo'n grote schil schiet zijn doel volledig voorbij en maakt het parkeerprobleem, en dan niet alleen naar de binnenstad kijkend, alleen maar groter. Ik vind het bijvoorbeeld onbegrijpelijk dat een straat als het Bolwerk, of de parkeerplaatsen aan het Plesmanplein en naast het Stadskantoor in dit gebied gaan vallen. Dat er gekeken wordt naar parkeren in de binnenstad is prima en begrijp ik. Maar beperk de maatregelen dan tot de "echte" binnenstad en biedt de mensen die daar wonen een plaats waar ze hun auto veilig, zonder kosten en zonder anderen tot last te zijn kunnen parkeren.
Minder zware alternatieven (grote blauwe zone)	De onderbouwing voor regulering dmv betaald parkeren tov minder zware alternatieven ontbreekt in het advies. Hierbij daarom de vraag waarom er niet voor minder zware alternatieven is gekozen. Het lijkt alsof betaald parkeren voor een relatief kleine stad als Oudewater overregulering is. Waarom is er niet gekozen voor een blauwe zone ter grote van de stadskern, met vergunningen voor de bewoners (en eventueel restaurants die bezoekers voor langer parkeren kunnen registreren). Dat klinkt als een veel simpelere en passendere oplossing. Of andere alternatieven, zoals autoluwer maken van de stadskern, leenfietsen bij de grotere parkeerterreinen etc.
Stimuleren van het gebruik van de fiets	Wordt in meerdere reacties genoemd.
Controleren op aanhangers, campers etc	Misschien ook eens beginnen met de controle op aanhangers caravans campers die soms al maanden plekken innemen op de parkeerplaats van het Plesman Plantsoen.

Toevoegen blauwe vakken ter hoogte van Havenstraat	Even over gisterenavond. Het was een goeie uitleg. Als het om finetunen gaat heb ik nog wel een ding. De blauwe zones blijven instant behalve de havenstraat, dit was mij tijdens het overleg ontschoten. Jammer voor de ondernemer aldaar. Al was het maar 1 vak. Tijdens de overlegavonden is er ook gesproken om eventueel het aantal blauwe vakken achter de klepper uit te breiden. Hier vind ik echter niet iets van terug. Toch vind ik dat wel belangrijk daar er een aantal blauwe vakken verdwijnen op de havenstraat. Door de week zal het nog niet zo'n vaart lopen omdat er nog een uitwijkmogelijkheid is richting de langeburgerwal is. Maar op zaterdag, de drukste dag van de week voor de meeste winkeliers, kan dit niet omdat de regulering dan vanaf s'morgens 9.00 uur telt. Ik voorzie op deze dag best wel problemen als het aantal blauwe vakken gelijk blijft aan nu, zeker als er ook een aantal verdwenen zijn op de havenstraat.
Autobeperkend beleid binnenstad	Heb kennis genomen van de diverse rapporten van de betreffende werkgroep omtrent het vast te stellen parkeerbeleid voor de binnenstad van Oudewater. Een groot gemis hierin is mijns inziens het ontbreken van een "autobeperkend beleid" voor de binnenstad. Zonder dit laatste komt het mij onverantwoord voor een parkeerbeleid op te stellen, aangezien de ontwikkeling van het aantal auto's in de binnenstad niet los gezien kan worden van een te voeren parkeerbeleid. Concrete vraag: Waarom ontbreekt een "autobeperkend autobeleid binnenstad"? Is het u bekend hoeveel inwoners de binnenstad momenteel onaantrekkelijk vinden vanwege het te drukke autoverkeer? Neem een voorbeeld aan b.v. de gemeente Schoonhoven, alwaar na een bepaalde tijd (10 of 11 u v.m.) geen auto's meer toegelaten worden in de binnenstad. De aantrekkelijkheid van de binnenstad voor bewoners is hierdoor belangrijk vergroot en de winkeliers plukken hier uiteraard de vruchten van.
Verwijderen bomen op Westsingel	4) Het verwijderen van 3 bomen op de westsingel (bomen zijn o.a erg groot voor de standplaats, halen licht weg etc) hierdoor kunnen de parkeerplaatsen aansluitend gemaakt worden ipv telkens een soort stoep er tussen. Kosten?
Parkeren in een eigen garage (wanneer deze geschikt is)	eigenaren in de binnenstad van een garage breed en lang genoeg voor het parkeren van een voertuig dienen deze naar mijn mening ook als dusdanig te gebruiken, ook als je voor je garage kunt staan (zie bijvoorbeeld de inrit naar de garages aan de achterkant van Rodezand).

Gebruik maken van parkeerterrein NH kerk	Het gebruik van de parkeergelegenheid van de NH kerk ma-vrij in het tijdvak tot 16:00 of 17:00 (door bezoekers, werknemers etc van de binnenstad). Maak het in het tijdvak tot 16:00 betaald parkeren voor bezoekers en laat de inkomsten (al dan niet deels) terug vloeien naar de NH kerk. Uiteraard de openstelling van deze parking met uitzondering van de speciale diensten welke allemaal al bekend zijn en als dusdanig benoemd kunnen worden op een info bord. Of de beheerder de parking af te laten sluiten na 17:00 daags voor de (speciale) dienst. Indien voor de NH kerk niet mogelijk is, dan deze parking echt ook alleen gebruiken voor het parkeren van voertuigen tijdens kerkdiensten en uitvaarten en bezigheden in de Rank en niet de binnenstad belasten tijdens deze momenten evenals het niet laten gebruiken door een individu op andere momenten. ter info De NH kerk voorziet in vervoer voor personen welke slecht ter been zijn, het door een grote groep voor de deur willen parkeren hoeft niet het argument te zijn in deze. Een andere oplossing voor de NH kerk kan zijn dat zij zelf een selectie van bezoekers maakt welke een speciale, persoons en voertuig gebonden betaalde vergunningen kan/mag verstrekt zal worden, zodat deze altijd op de kerkparking terecht kunnen tijdens de dienst momenten. Bottom line in deze is dat er op de zondagen (ochtend en avond en alle speciale diensten) extra parkeerdruk is in de binnenstad en het parkeren op onvoorstelbare plekken en wijze plaats vindt zonder dat de omgeving daar iets voor terug krijgt, het parkeerplein staat er 6 dagen per week verlaten bij... een vreemde verhouding. Idem voor de parking achter hotel Broeck (indien van toepassing zijnde eigen terrein).
Gebruik busstandplaats voor parkeren	Het verwijderen van de bus standplaats op het Arminiusplein en hier min. 4 bedrijfsvoertuigen laten parkeren, en alleen met vergunning en tussen 16:00-08:00! Het tijdvak 08:00-16:00 kan deze ruimte dan weer gebruikt worden door de clientele van Fysio Oudewater, de Notaris en bezoekers van de kerk. Let wel, voor beide gebruikers zal moeten gelden, parkeren buiten deze toegewezen periode, is het handhaven! Kosten: 2 verkeersborden
Parkeervakken intekenen	Het markeren van parkeerplaatsen (strepen zetten) het parkeerprobleem wordt ook veroorzaakt doordat mensen gewoon maar ergens een auto neerzetten zonder aansluitend te parkeren, als je vakken maakt en alleen in de vakken mag parkeren is het duidelijk en optimaal gebruik van de ruimte. En handhaving heeft weer een reden om te handhaven (lees inkomsten) Bijv op het Rodezand en bijv op de Noord ijsselkade schuin laten parkeren van voertuigen (neus of kont naar de ijssel toe) middels deze parkeervak aanduiding, nu gaat er veel parking verloren door voertuigen welke nog makkelijk schuin in geparkeerd kunnen worden. Kosten: grote bus witte verf
Limiet op vergunningen per woning	Indien een woning niet door de eigenaar zelf bewoond wordt, kan er max 1 vergunning op dit adres verstrekt worden, dit gezien de grote hoeveelheid woningen in de binnenstad welke gebruikt worden voor de huisvesting van o.a. arbeidsimmigranten het gaat hierbij vaak meer dan 4 volwassen personen, wellicht allen met een auto.

Verscheidende eerdergenoemde oplossingen (anders geformuleerd)	Daarnaast zijn er mogelijkheden waardoor er op het Rodezand meer auto's geparkeerd kunnen worden. Permanent parkeren aan oneven zijde (= 5 auto's meer parkeren dan aan even zijde). Kosten 0€ BusparkeerPlaats arminiusplein wijzigen naar "alleen bedrijfsbusjes parkeren" (wat heeft een touringcar zowieso in de binnenstad te zoeken, iedereen met een voertuig langer dan 6 mtr moet naar het industrieterrein, ook de touringcar, scheelt ook veel halsbrekende toeren) de eigenaren van een bedrijfsbus de mogelijkheid geven ook op het kerkplein te parkeren en niet alleen diegene die kennelijk een sleutel heeft. Het is iedereen of niemand, geen precedent scheppen. Ik wil op zondag dan ook geen parkeerders in de straat..... De vele Eigenaren met eigen terrein of garages waar een auto kan staan (daar zijn ze tenslotte voor) deze verplicht 1 auto op eigen terrein te laten parkeren. Dit geeft oa op de parking Rodezand meer ruimte.
Geheel Oudewater mee laten betalen aan vergunning i.p.v. alleen binnenstad bewoners	Wellicht dus een oplossing zou zijn deze vergunningskosten te verdelen over alle huishoudens van Oudewater. Zoals eerder benoemd zou het niet zo moeten zijn dat de ring, net buiten de binnenstad, de kosten moeten dragen voor iets wat voor geheel Oudewater een probleem is.
Betaald parkeren	Zoals ook benoemd zou het fijn zijn de parkeerplekken uit te breiden. Jammer dat de gemeente dit alleen wil doen zonder kosten te maken. Naar mijn mening zou betaald parkeren zichzelf op termijn, ik heb geen idee welk termijn (hiervan heb ik weinig verstand) kunnen terug betalen. Dit zou misschien ook een advies kunnen zijn, of iets wat in ieder geval te onderzoeken valt.
Promoten van fietsgebruik	Promoot het bezoeken van Oudewater per fiets of te voet. Zet desnoods bij de komborden een bord met de tekst dat uw auto (liever) niet gewenst is in de binnenstad.
Bestemde parkeervakken	bewoners van de binnenstad vrij laten parkeren in hiervoor bestemde vakken. Eventueel gelimiteerd aantal van 1 per woning
Het heffen van parkeergelden in omliggende wijken	Wordt in meerdere reacties genoemd.

Ideeën en oplossingen lange termijn (op korte termijn niet uitvoerbaar)

Ideeën en oplossingen	Reactie (geanonimiseerd)
Mogelijkheid parkeerplaats beschikbaar stellen voor garagedeuren Binnenstad	Onze garage grenst aan de Ravelijnstraat deze is afgesloten met een tuimeldeur. Zonder onze toestemming mogen derden geen auto plaatsen voor deze tuimeldeur. Hoewel het geen officiële parkeerplaats is zetten exploitanten van de garages, zo ook wij, onze auto als regel juist wel voor de tuimeldeur. Alleen al in onze wijk geeft dat ruimte aan vele anderen die wel zijn aangewezen op een officiële parkeerplaats. Wij verzoeken u met klem om deze mogelijkheid om een auto te kunnen parkeren hoe dan ook in stand te houden door situaties als deze aan te merken als of gelijk te stellen aan POET-plaatsen.

	In de praktijk zal dat voor ons, en een vrij groot aantal mensen in een soortgelijke situatie, betekenen dat wij geen parkeervergunning behoeven aan te vragen.
Implementeren van parkeergarages en fiets/voetgangerstunnels	Waar we echter nu wel voor moeten kiezen is het tijdig schakelen bij het invullen van nieuwe projecten. Waarom geen 3 laags parkeer garage onder ‘het oude ziekenhuis’? En hoeveel extra parkeerruimte (dus boven 2 auto’s per woning) zijn er gepland op het evenemententerrein? Of gaat het bij deze projecten alleen maar om zoveel mogelijk geld verdienen door project ontwikkelaars? Wat gaan we straks doen met de ruimte van het huidige zwembad? Laat me raden, volbouwen om geld te verdienen in plaats van parkeergelegenheid met een voetgangersbrug naar het Gasplein. De eeuwig durende soap betreffende het plan Westerwal? Ik zou daar graag een parkeergarage zien met een voetgangerstunnel onder de IJssel door die uitkomt nabij de toren van de grote kerk.
Uitwerking toekomstvisie Oudewater	Met interesse heb ik kennis genomen van het artikel “ Parkeerbeleid “ in de IJsselbode van 02/0302021..... Verder..... Hierbij stuur ik u mijn “ gedachtengoed “ over bovenstaand onderwerp, dit leeft al langer bij mij en de aanleiding van genoemd artikel geeft mij de moed mijn “ gedachtengoed “ te ventileren, enz.... Parkeren in de binnenstad : Gezien de compacte bouw van ons (zeer) mooie centrum zou ik een gedeelte van ons mooie centrum als “ bewustwording “ aan inwoners en bezoekers mede te delen dat men in een “ milieu-zone “ woont, binnentreedt, rijdt, enz.. Zie deze mededeling (bewustwording) als een opstap naar een bijzondere/gewenste regeling/voorschrift van wonen, betreden, rijden, enz.... Bij het wonen behoort een parkeerplaats voor een auto per woonadres, ook bij meerdere bewoners per woonadres. Voor bezoekers aan Oudewater zal dit als vanzelfsprekend worden ervaren, alle historische en zich zelf respecterende steden doen dit, dus betaald parkeren op een openbare parkeerplaats is vanzelfsprekend. Verder.... De “ milieu-zone “ heb ik gearceerd aangegeven en heeft betrekking op de binnenstad en kan als “ gewenning “ dienen voor volgende gewenste stappen. Wellicht dat monumentenzorg en/of de provincie Utrecht hier fondsen voor heeft, een professionele benadering lijkt mij het meest succesvol. Verkeersluw maken van de binnenstad na verplaatsing van het zwembad en de skeelerbaan : Ik stel voor op de hoogte van de huidige “ groene kade “ een bescheiden brug-verbinding te realiseren met de halve breedte van de “ hoenkoopse “ brug. De aansluiting van wegen komen later en heb ik ingetekend. Opbouw van de “ willeskopse “ brug is als volgt : voetganger/enkele baan/voetganger en tunnel onder het brugdeel aan de kant van de sport terreinen. In principe de gelijke constructie als onder der “ hoenkoopse “ brug. Uitgang/ingang aan zuidzijde van tunnel(tje) naar sportterrein van FC Oudewater, ingang/uitgang aan noordzijde van tunnel(tje) via nog bestaand kort stukje groene kade/brug/ravelijnstraat, uitsluitend te gebruiken door voetgangers en fietsers, o.a. Voor bezoek naar sportterreinen en/of bushalte.

	De/het tunnel(tje) krijgt links en rechts een voetgangers trap omhoog om via de “ willeskopse “ brug de Hollandse IJssel over te steken naar de overkant. In principe de gelijke constructie bij de “ hoenkoopse “ brug. “ Willeskopse “ brug, wegenplan, verkeersroute, wandelaar- en fiets route : De verlengde Waardsedijk die langs de sportterreinen gaat lopen wordt doorgetrokken en gaat omhoog naar de “ willeskopse “ brug met tunnel(tje). De Waardsedijk naast de Katholieke Begraafplaats wordt afgesloten voor auto-verkeer (rode stip) en alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers, de nieuwe groene kade, die aansluit aan de Nieuwe Singel en de entre's van de Katholieke Begraafplaats en de NH-Begraafplaats, enz.....beide Begraafplaatsen blijven bereikbaar vanuit richting centrum. De verkeersveiligheid wordt sterk verbeterd voor voetgangers en fietsers op dit (nu) smalle en drukke weggedeelte, begrafenissen worden niet gehinderd door passerend autoverkeer. De Nieuwe Singel en de “ nieuwe groene kade “ sluiten goed op elkaar aan, wellicht de de bestaande groene kade achter de Katholieke Begraafplaats aangepast worden, samen met de verlengde Waardsedijk. De verlengde Waardsedijk krijgt een verbinding/toegang tot de sportterreinen voor bevoorradings en hulpdiensten.....en tevens een verbinding/toegang richting centrum langs de parkeerplaats bij het (huidig) Stadskantoor. Het verkeer vanaf de verlengde Waardsedijk en omgeving Kapellestraat kan, ingaand en uitgaand, verlopen via de “ willeskopse “ brug richting Montfoort, Utrecht en/of Haastrecht Gouda en eventueel A12 / A2. Autoverkeer door het centrum zal (waarschijnlijk) belangrijk afnemen. Verder..... Bij verplaatsing van het zwembad en de skeelerbaan kan je een directe verbinding maken tussen de “ willeskopse “ brug en de Utrechtse Straatweg met een rotonde zoals bij de “ hoenkoopse “ brug. De Molenwal verlengen naar deze verbinding en beide bushaltes verplaatsen naar de verlengde Molenwal vanuit het oogpunt van veiligheid voor reizigers met OV. Tevens wordt het doorgaande autoverkeer richting Utrecht niet meer opgehouden/ gehinderd door (noodzakelijk) gestopt OV om reizigers te laten in-/uitstappen. Verder..... Mijn voorstel is om de huidige ophaalbrug af te sluiten voor autoverkeer en alleen voetgangers en fietsers toestaan te passeren richting centrum. De verbinding met de “ willeskopse “ brug aan de kant van de Utrechtse Straatweg met twee rijbanen uit te voeren en de zelfde “ regeling “ toe te passen met het auto verkeer : uitgaand verkeer heeft voorrang ten opzichte van ingaand verkeer. Wellicht kan deze regeling per dagdeel en/of weekdeel wisselen, middels digitale aansturing. Van alle richtingen de bezoekers/toeristen naar de grote parkeerplaats leiden voor betaald parkeren, via Joh. j Vierbergenweg/Goudsche Straatweg en Utrechtse Straatweg. Inwoners voorlopig ontzien voor betaald parkeren buiten de aangegeven “ milieu-zone” vanwege deze opzet. Alle inwoners dienen zich met dit “ gedachtengoed “ te realiseren dat wonen in een mooie en unieke historische omgeving een prijs heeft. PS Ik ben bereid om tijd vrij te maken om e.e.a. mondeling nader toe te lichten.
Parkeergarage boven de nieuwbouw Wijngaardstraat	Wordt in meerdere reacties genoemd.

Parkeerdek oude evenementen terrein	Het plan van een parkeerdek op het oude evenementen terrein werd van tafel geveegd. Terwijl dat mijn inziens een mooie en moderne oplossing kan zijn voor de problematiek. Misschien heel toevallig woont daar ook een wethouder op de hoek die dit plan niet ziet zitten.
Autoluw maken binnenstad	Alle autos de binnenstad uit (en niet die stippellijn, maar de echte binnenstad), en dan parkeerterrein behouden bij stadskantoor, Plesman, en minstens 1 extra parkeerterrein voor alle binnenstad bewoners die weg moeten! Tot 11.00 uur laden/lossen moet ook kunnen, en boodschapjes met 1 uur parkeerkaart kan prim
Buurt auto / deel auto	vanmiddag sprak ik met de buurvrouw na over de presentatie van gisteren. Wij hebben allebei een 2e auto. We hebben wel eens over auto-delen gesproken, maar lopen tegen veel bezwaren aan. Want wat nou als je allebei op hetzelfde moment weg moet, etc.? Toen kwamen we op het idee van de buurt-auto uit. Een soort deel-geelbuiken-op-wielen. Uiteraard elektrisch ;) Een stuk of wat, op 2 of 3 goed bereikbare plekken in Oudewater verspreid. Die keer dat ik met de kids naar het ziekenhuis moet, wil gaan babyzwemmen of dat mijn buurvrouw bij een klant buiten oudewater langs moet kan dat dan met de deelauto. Nu hebben we een goedkoop oud bakkie, omdat onze partners fulltime buiten huis werken, en wij anders overdag niet mobiel zijn. Ik weet dat in de presentatie gezegd is dat deelauto's in Oudewater niet werken, omdat we geen NS station hebben. Dit beeld is behoorlijk achterhaald (greenwheels is van NS, maar er zijn meer aanbieders ;)). Wij zijn ons gaan verdiepen in de de aanbieders, en kwamen bij mywheels uit. Meerdere kleine plaatsen in NL hebben al 1 of meerdere deelauto's (juist in woonwijken, en niet op ns stations!) https://mywheels.nl/ Ik hoop dat deze oplossing deel van het parkeerprobleem kan worden. Want met reguleren en verschuiven ga je deze strijd niet winnen. Hoe menselijk het ook is om 'aan het oude' vast te willen houden.
Aanleggen parkeerplaats Schuylenburcht	Ten tweede: mijn alternatieve voorstel en ook dat van vele andere zou zijn, maak een parkeergarage onder het nog te bouwen pand, waar voorheen het verzorgingshuis Schuylenburcht was gevestigd. Dat hier hoge kosten aan verbonden zijn staat vast, maar het zou veel problemen ivm parkeren oplossen in en rondom Oudewater. Momenteel is dit nog niet gebouwd en is hier nog de mogelijkheid, grijp deze kans aan ook gezien de toekomst van Oudewater! Helaas is er onder het nieuwe complex tegenover het muziekgebouw geen parkeergarage gekomen, dit had een beter optie geweest, maar hier zijn ze helaas al met de bouw begonnen. In de huidige situatie zal de Oude Singel , ook een parkeervergunning nodig zijn. Ik vraag me werkelijk af of degene die dit plan bedacht hebben weleens aan deze kant van Oudewater komen. Zelf verwacht ik dat er komende jaren alleen maar autos bij zullen komen, aangezien de oudere mensen met 1 auto plaats maken voor jongeren met 2 autos. Zelf rij ik voor mijn werk vaak met diverse autos, waardoor ook andere kentekens, hoe gaat dit verlopen, een vergunning staat immers op kenteken..

Parkeerplaats buiten stadskern (2x)	investeren in een parkeerplaats bestemd voor toerisme en bewoners van buiten de stadskern.
Wijzigen volgorde parkeerbeleid	1. de aanleg van parkeerterrein(en) binnen en buiten het reguleringsgebied. 2. handhaving van max. 1 auto per gezin binnen het reguleringsgebied in de binnenstad. 3. bevoorrading van winkels en bedrijven laten uitvoeren met kleinere bestelwagens en een "overlaad plek" inrichten. 4. ontmoedigen en handhaven van boodschappen doen met de auto, in het centrum van onze mooie stad.
Vermindering vrachtverkeer	alleen zo een afname van groot vracht vervoer een verbetering zijn voor de binnenstad, of dit alleen in de ochtend toe te staan. (Dit zal logistiek waarschijnlijk niet haalbaar zijn) Deze zorgen regelmatig voor een blokkade in de binnenstad.
Parkeerplaats Schoutdreef	Het College kan bijvoorbeeld voorafgaand bij elke nieuwbouw denken aan parkeer gelegenheid om zo elke keer het centrum meer gaan ontlasten. 1ste Bijvoorbeeld het gebied tussen Schoutdreef en Hekendorperweg daar kan Oudewater met groot gemak een parkeergarage realiseren waarbij, deze uitdaging zeker 75% kleiner is geworden
laag tarief voor caravans campers etc. (na vakantie)	in de presentatie is niets vermeld over het tijdelijk parkeren van bijv. caravans, campers ivm laden lossen voor en na vakanties. Blijft de regel max 3 dagen van kracht? Of moet er dan wederom betaald gaan worden door de bewoner van de binnenstad, zo ja is voor deze incidentele voertuigen een zeer vriendelijk tarief (lees laag tarief) af te spreken? handhaving kan dan de max parkeerduur ook makkelijk nagaan dmv bijv een ticket achter de voorruit.
Ondernemers en werknemers op de buitenring laten parkeren (hier ook faciliteiten aanbieden)	De werknemers en eigenaren van ondernemingen in de binnenstad in de buitenring laten parkeren...(stadskantoor parking) als je de klanten dan een service wil verlenen en je zorgen maakt om het parkeren.. dan zelf het goede voorbeeld geven en zo ruimte creëren voor de klandizie. zet bijv OV fietsen neer bij het stadskantoor ..mochten de ondernemers (of bezoeker) het te ver lopen vinden vanaf het stadskantoor.
Parkeerplaats buiten de stadskern voor werkbusjes (bewaakt)	Mischien een idee om ergens aan de rand van de stad een parkeerplaats te maken voor alle werkbusjes die dan wel met hek en camera's en pasje de busjes geven namelijk best veel overlast
Selecteren op voertuig grootte	Laat de bewoners van grote SUV's en MPV's hun auto buiten de binnenstad parkeren

Parkeerterrein realiseren +	Mijn oog valt dan op het terrein van het oude Schuilenburg. Hier kan een tijdelijke parkeerterrein worden ingericht om te kijken of er potentie in de locatie zit. Ik snap dat het een langere wandeltocht is naar het centrum en niet voor iedereen geschikt is. Maar door deze wandeltocht aantrekkelijk te maken en eventueel met de touwtrein te verkorten is het mogelijk iets. Bijvoorbeeld door het aanbieden van cultuur-historisch informatie, kunst/aankleding en eventueel klein speeltoestellen voor kinderen. Dan de looproute, vanaf dit terrein is gemakkelijk de doorgaande weg te overstekken doordat er al een zebrapad ligt. Men loopt dan de brug op en slaat links af de dijk op richting het centrum. Hier kan dan door een pergola worden gecreëerd voor slecht weer of volle zon, bankjes zodat het gebied gaat leven en een promenade vormt. Het Theehuis, de nieuwbouw die er links er al staat en die er rechts mogelijk komt kan voor sociale controle en een gevoel van veiligheid zorgen. Wie weet is het wat, het idee van aantrekkelijk maken wandelroute kan natuurlijk ook voor andere gebieden worden gebruikt die verder van het centrum af liggen.
--------------------------------	--