

Advies werkgroep Parkeerbeleid

Informatie avond Oudewateraren 8 maart 2021



Gemeente Oudewater



Agenda



1. Voorstellen
2. Aanleiding Parkeerbeleid
3. Proces en data
4. Deel 1 Werkgroep (bevindingen, extra parkeerruimte?!, doelgroepen)
5. Deel 2 Werkgroep (van kaders naar advies, regulering, vorm, vergunningen)
6. Het verdere proces
7. Eerste vragen/*pauze*
8. Eerste terugkoppeling op de vragen

Even voorstellen



Werkgroepleden:

- Nancy Tanis
- Gerard van Ooijen
- Stefan van Vliet
- Bianca Tettero - Kooijman

Bewoner binnenstad

Bewoner binnenstad

Bewoner Oudewater – Ondernemer binnenstad

Afgevaardigde NOVO – Winkelier binnenstad

Begeleiding

- Walther Kok
- Sander de Waard
- Lisette Brekelmans
- Marco de Jong

Wethouder Verkeer en Vervoer gemeente Oudewater

Projectleider Parkeerbeleid gemeente

Omgevingsmanager Parkeerbeleid gemeente

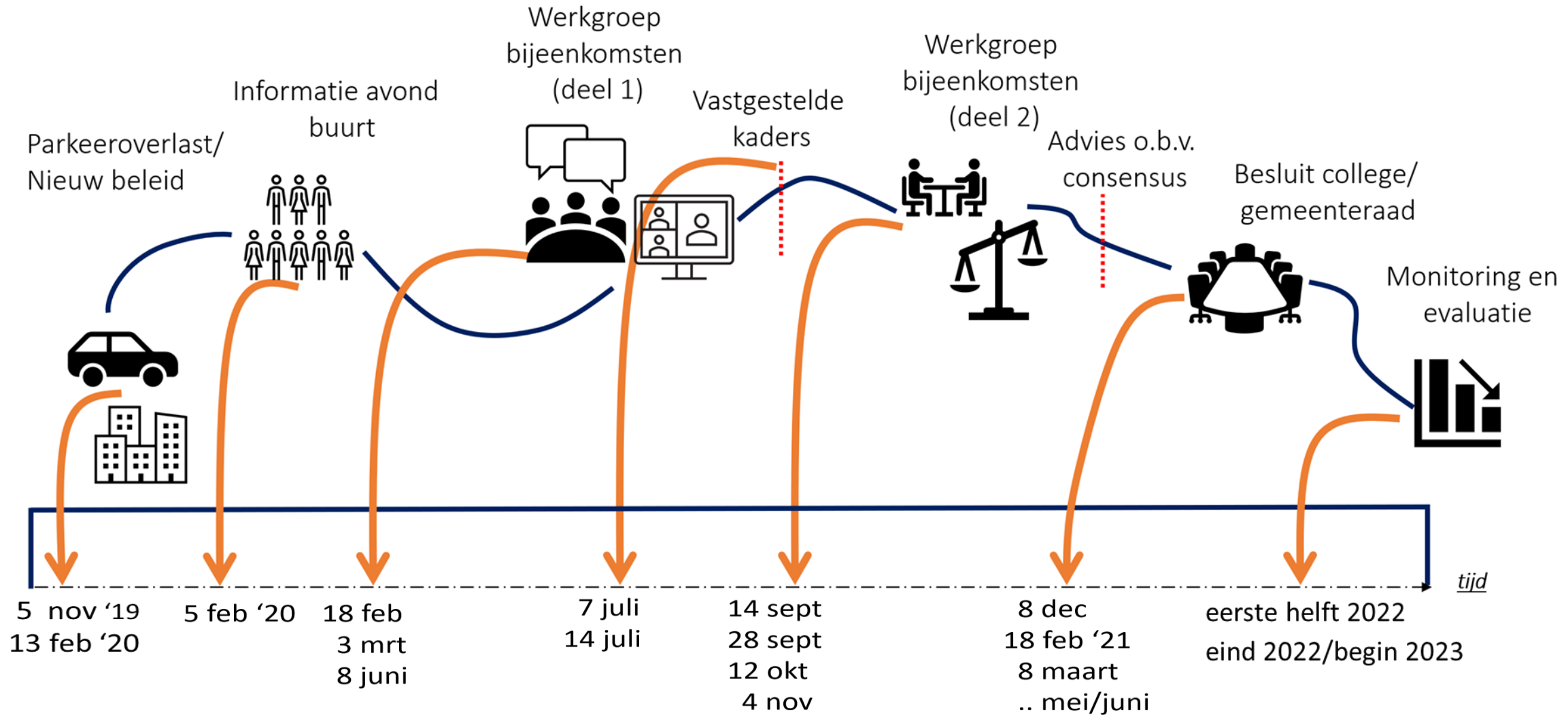
Adviseur Parkeerbeleid Empaction

Aanleiding Parkeerbeleid



- Masterplan binnenstad Oudewater
- Parkeerdruk in de binnenstad
- Opstellen van parkeerbeleid voor de stad
- Participatie (informatieavond en 7 werkgroep avonden)
- Advies werkgroep aangenomen – reden u te informeren
- Op weg naar besluit complete beleid voor de zomer

Zorgvuldig proces



Informatieavond 5 februari 2020



Gemeente Oudewater



Gemeente Oudewater

6 februari 2020 · 🌐

Wat een mooie opkomst in de Klepper gisteravond! Ruim honderd geïnteresseerden namen deel aan de informatieavond over het parkeerbeleid in de Oudewaterse binnenstad. We willen alle deelnemers bedanken voor hun inzet.

De informatie die zij met ons hebben gedeeld, wordt verzameld en meegenomen in een werkgroep. Deze werkgroep bestaat onder anderen uit bewoners, winkeliers en horecaondernemers. Zij gaan de aankomende maanden aan de slag met het advies over het toekomstige parkeerbeleid.

Wilt u nog iets met ons delen? Stuur dan een mail naar parkeerbeleid@oudewater.nl. **Minder weergeven**



10

1 keer gedeeld



Leuk



Opmerking plaatsen

Deelnemen



Schrijf een opmerking...



Informatieavond De Klepper

- Meer dan 100 aanwezigen
- In tafels van 10 mensen input geleverd voor werkgroep:
 - alternatieve parkeerplaatsen
 - vergunningen bewoners
 - handhaving
- Werkgroepen zijn bepaald incl. loting



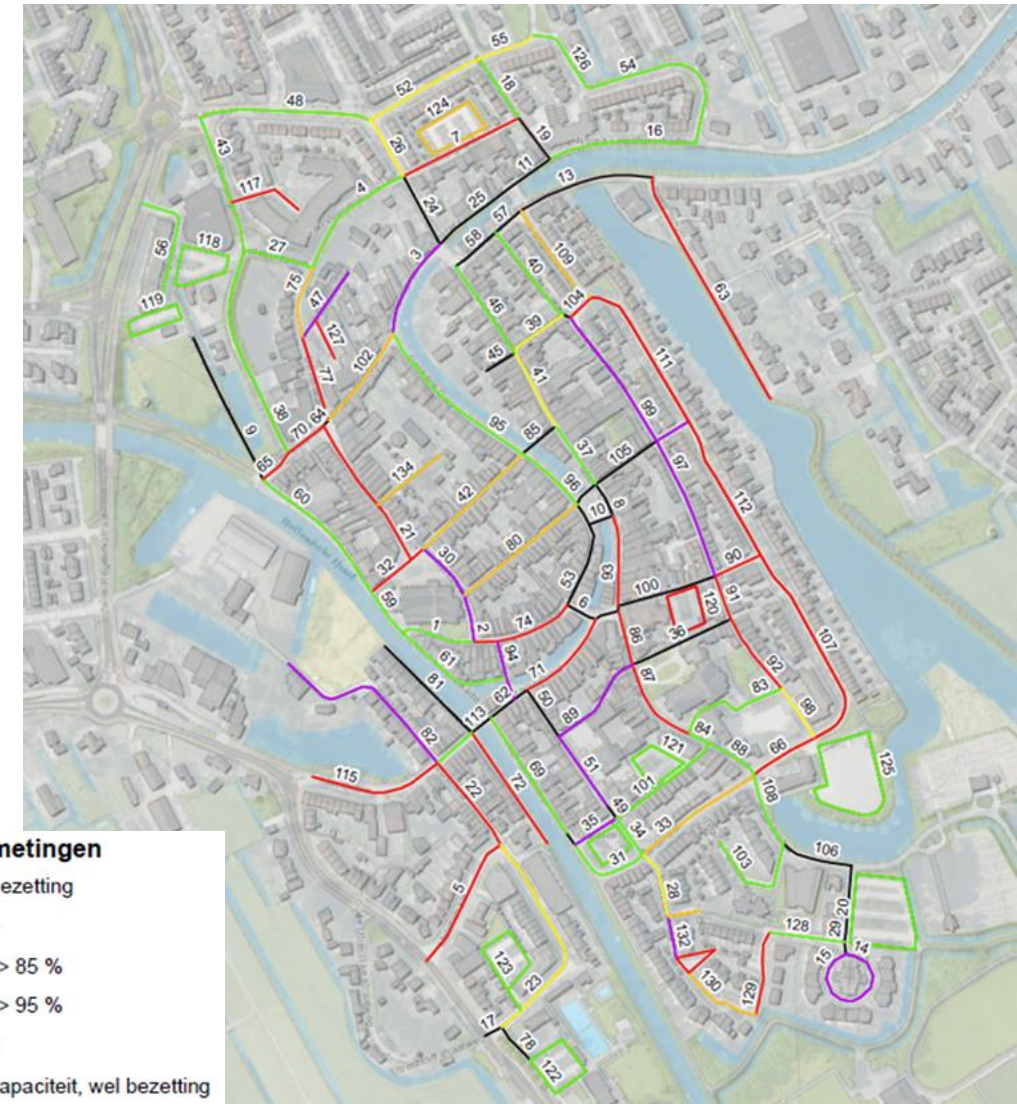
Uitkomsten parkeerdrukonderzoek 2018



Gemeente Oudewater

Parkeerdruk maatgevende (drukste) moment:

Vrijdagavond



Bezettingsmetingen

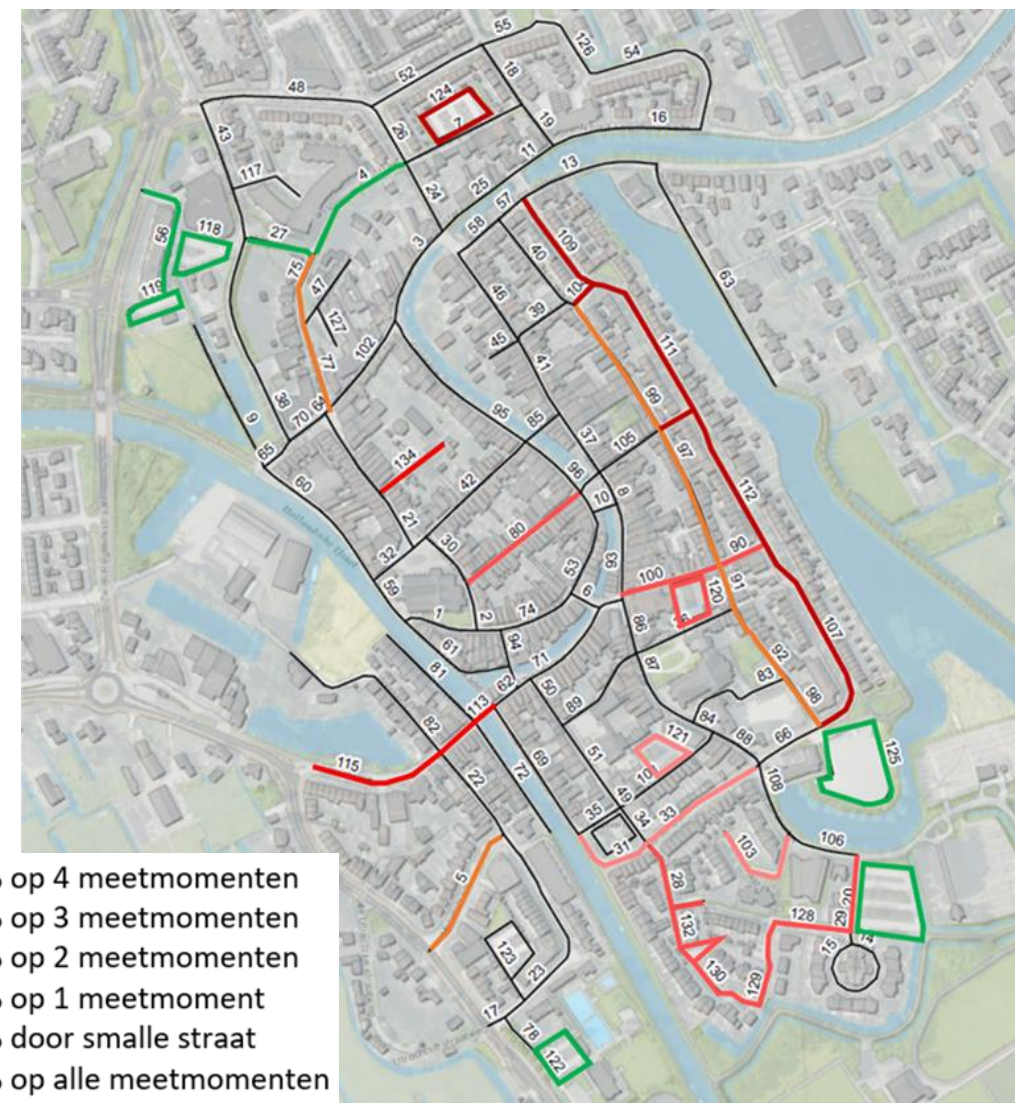
- Geen bezetting
- < 75 %
- 75 % < 85 %
- 85 % < 95 %
- > 95 %
- Geen capaciteit, wel bezetting

Uitkomsten parkeerdrukonderzoek 2018



Waar is het regelmatig te druk?:

*Bij een ruime meerderheid
van de gemeten secties*



- Parkeerdruk > 90% op 4 meetmomenten
- Parkeerdruk > 90% op 3 meetmomenten
- Parkeerdruk > 90% op 2 meetmomenten
- Parkeerdruk > 90% op 1 meetmoment
- Parkeerdruk > 90% door smalle straat
- Parkeerdruk < 60% op alle meetmomenten

Werkgroep samenstelling



NOVO bestuurslid - The Read Shop

Horeca 1: vanuit de gezamenlijke Horecagroep Oudewater - Restaurant

Horeca 2: Café

Winkelier 1

Winkelier 2

Overig: bezoeker binnenstad

minder valide bezoeker

Overig/maatschappelijk: Fysiotherapie Oudewater

tevens bezoeker binnenstad

Bewoner: gebied A

Bewoner: gebied A

Bewoner: gebied B

Bewoner: gebied B

Bewoner: gebied B / Senior adviseur Verkeer en Vervoer (Rijkswaterstaat)

Bewoner: gebied C

Bewoner: gebied C

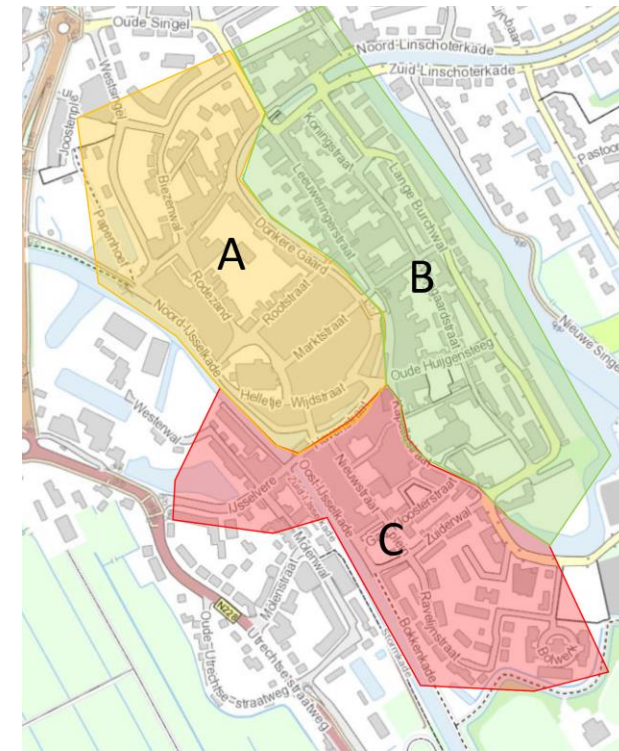
Bewoner: gebied C

Bewoner: gebied C

fase 2

Bewoner: gebied B

ingeloot fase 2



Deel 1 Effect ontwikkelingen



Gemeente Oudewater

Ruimtelijke ontwikkelingen

Capaciteit in 2018: 1.351

1. Oranje Bolwerck:

1. Restcapaciteit na aftrek: **-76 p.p. (60 + 16)**

1.275

2. Wiingardstraat:

1. Restcapaciteit na aftrek: 24 p.p.
2. Netto afname: **-28 p.p. (52 - 24)**

1.247

3. Wiingardstraat | LBW:

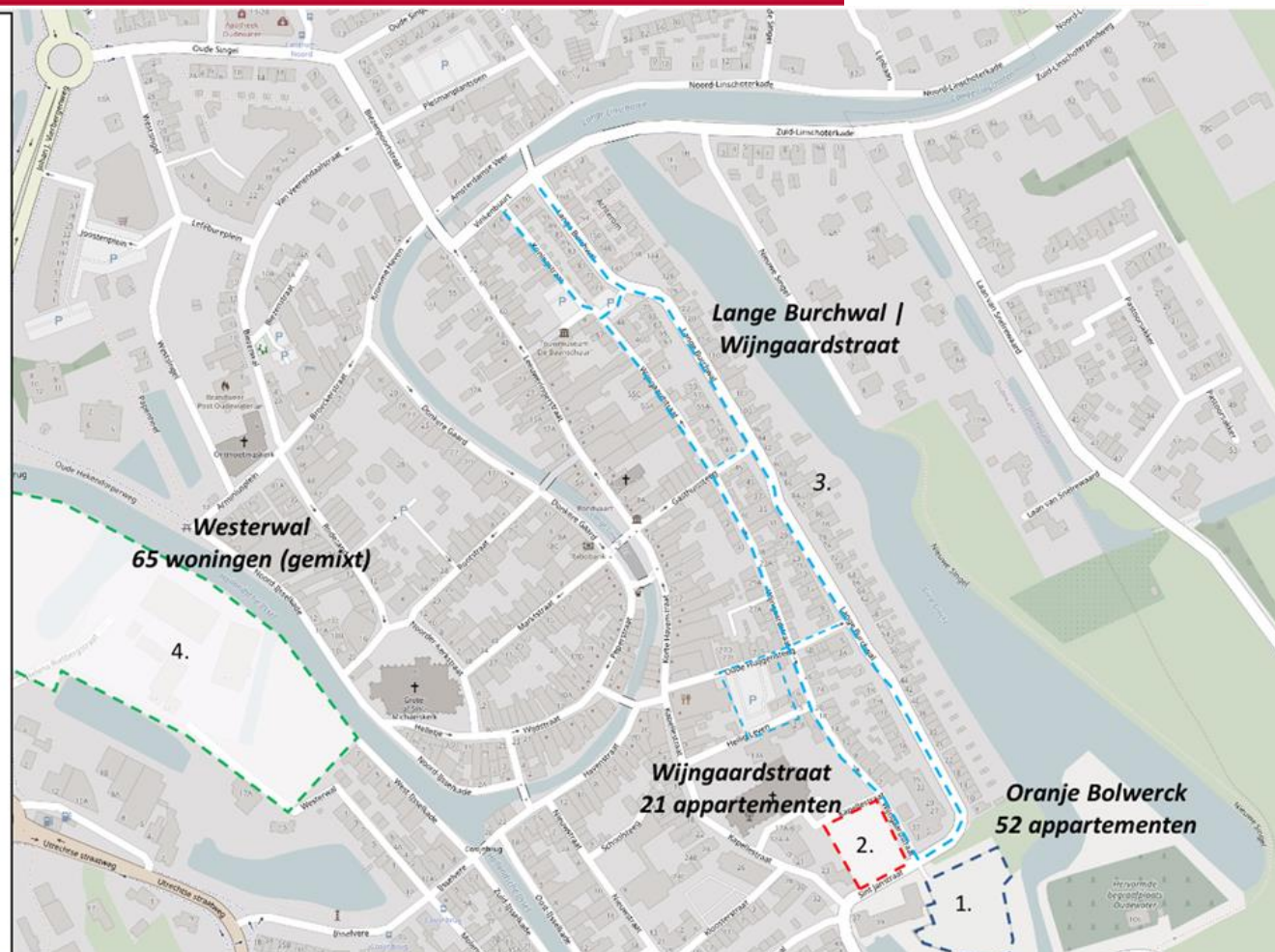
1. Capaciteit 2018: 197 p.p.
2. Capaciteit nieuw: **206 p.p.**
3. Netto toename : **+9 p.p.**

1.256

4. Westerwal:

1. Restcapaciteit na aftrek: **+18 p.p. (131 - 113)**
2. Optioneel: +16 in de loods

Capaciteit na ontwikkelingen: 1.274



Parkeerdruk vrijdagavond stijgt door ontwikkelingen van 76% naar 81%. Door stijging autobezit, binnenstad (excl. Plesman en Stadskantoor) richting 90%

Deel 1 Voorstellen extra parkeerruimte



1. **Westerwal**, het plaatsen van een gebiedsgerichte voorziening;
2. parkeerterrein naast het **Stadskantoor**, uitbreiding door één of meerder lagen/verdiepingen boven het huidige terrein, middels een parkeerdek of parkeergebouw;
3. parkeren op maaiveld aan de overkant van de Grote Gracht aan de **Laan van Snellrewaard**.



Deel 1 Bevindingen gedeeld met College en Raad 7 juli



- In het centrum van de binnenstad is een te hoge parkeerdruk
- Significante hoeveelheid vrije plaatsen alleen naast het stadskantoor
- Weinig tot geen rek om doelgroepen parkeerders beter te verdelen
- Ruimtelijke ontwikkelingen laten parkeerdruk verder toenemen
- Extra parkeercapaciteit is nodig om iedereen, zowel bewoner als ondernemer en bezoekers een plek te geven
- Eerdere participatie processen over de binnenstad zijn door een aantal werkgroepleden niet als positief ervaren
- Emotie bij de werkgroepsessies is hoog en vertrouwen in de gemeente (mede door ervaring Masterplan binnenstad) matig



Deel 1 We zijn het zat...en dan?!



0-scenario geen maatregelen, alles blijft bij het oude, alleen erger

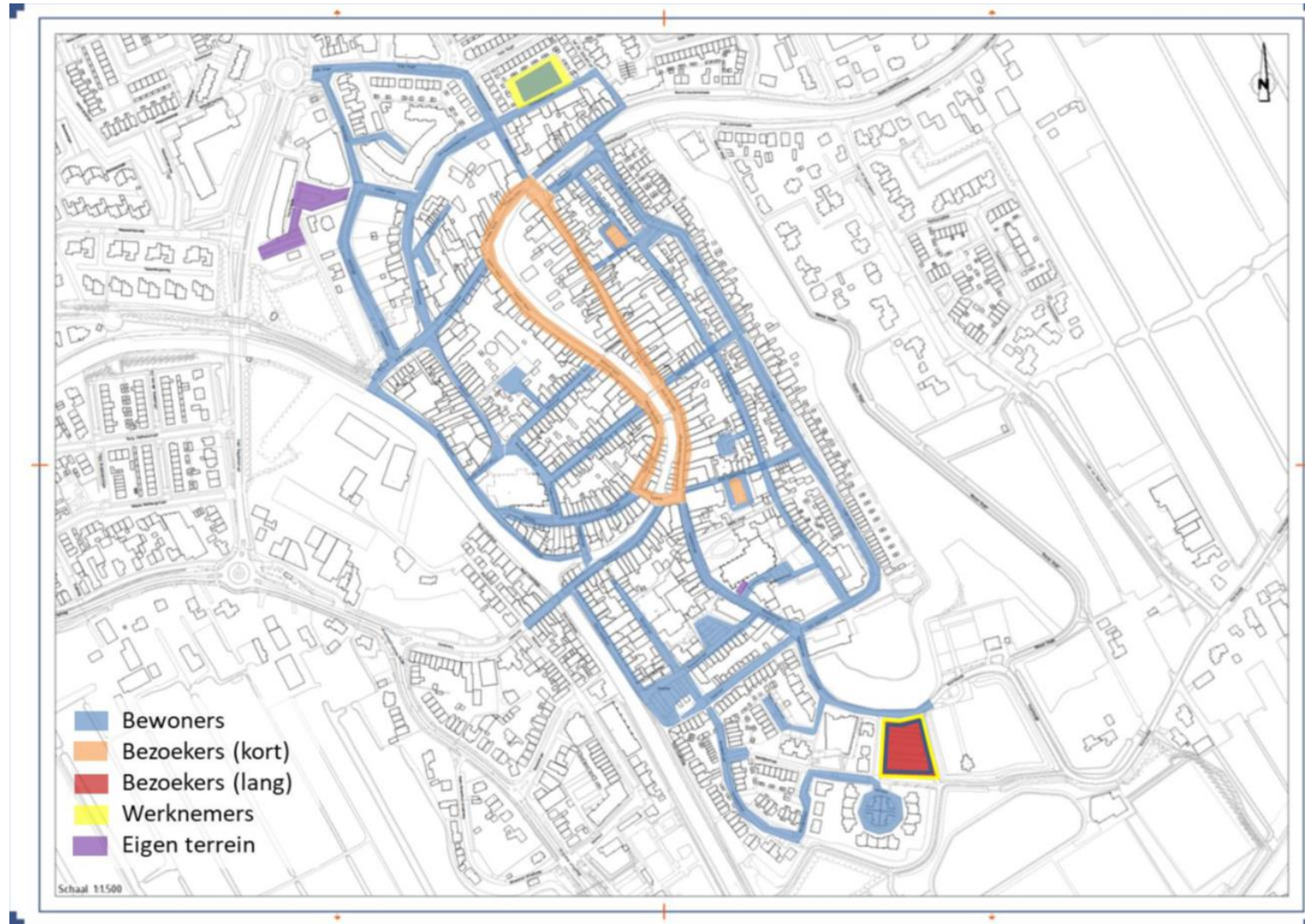
- Parkeerdruk neemt verder toe
(autobezit stijgt, woningsplitsing, vergroten afmetingen parkeerplaatsen),
meer foutparkeerders, aantasting van de openbare ruimte
- Door vergunde ontwikkelingen ook in de toekomst geen ruimte voor extra pp
- Oudewater wordt minder aantrekkelijk voor (huidige) bewoners en bezoekers



Deel 1 Aan de slag, Wie parkeert waar?!



Gemeente Oudewater



De vastgestelde kaders (raad 14 juli)



De raad is akkoord gegaan met de volgende kaders

1. mogelijkheid tot het invoeren van één of meerdere vormen van parkeerregulering in de gehele binnenstad om de gezamenlijk bepaalde primaire doelgroep (uitgezet in hoofddoelgroepen: Kort Bezoek, Lang Bezoek, Werknemers en Bewoners) per parkeergelegenheid te beschermen en andere doelgroepen te weren;
2. mogelijkheid om per adres een maximaal aantal parkeervergunningen (of ontheffingen) te verstrekken;
3. mogelijkheid om te differentiëren in vergunningen. Bijvoorbeeld in prijs en/of locatie waar en/of wanneer geparkeerd mag worden;

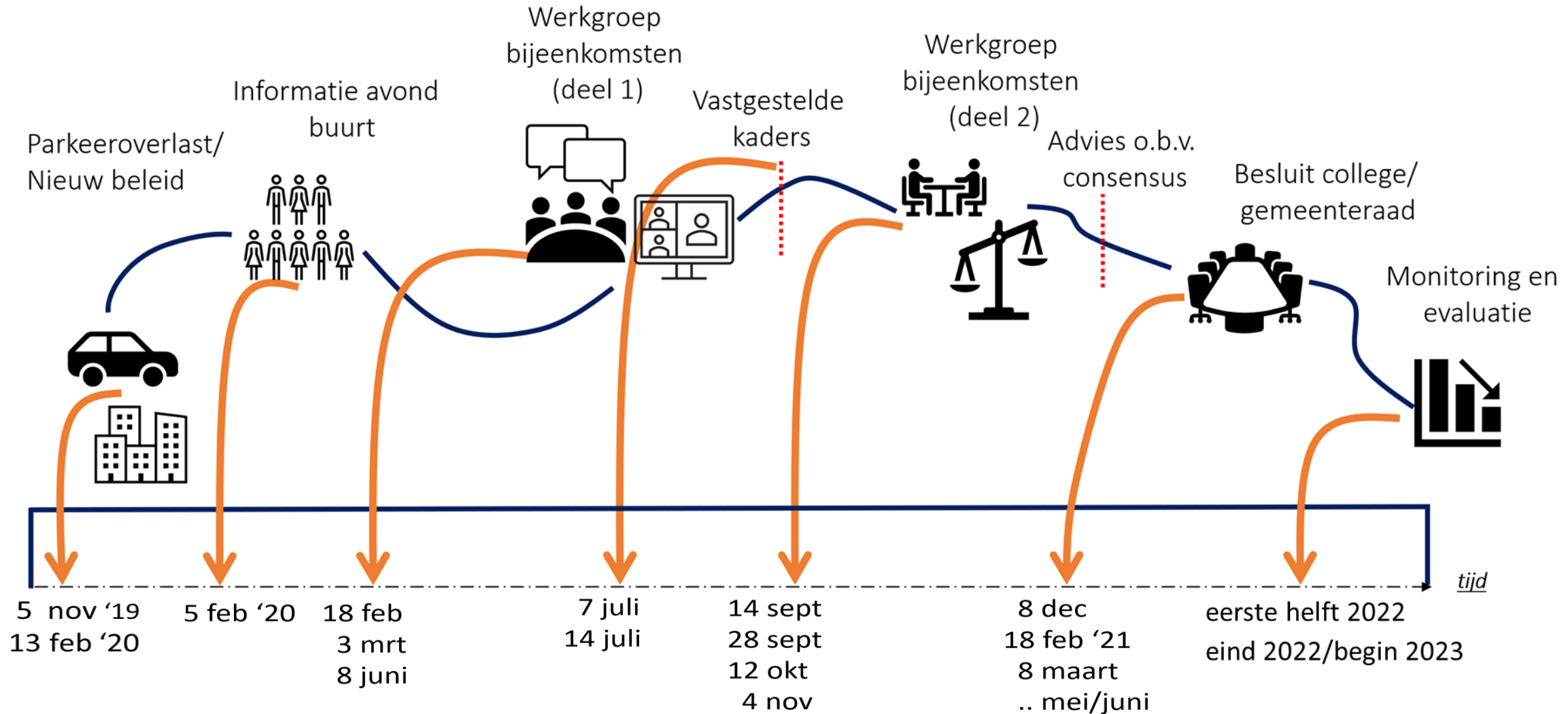
De vastgestelde kaders



4. Iedere ontwikkeling, transformatie of overige aanvraag die niet kan voldoen aan het faciliteren van voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein, alleen toestaan onder voorwaarden die niet leiden tot een toename in parkeerdruk overeengekomen conform de parkeerregulering of storting in een parkeer/mobiliteitsfonds
5. bij iedere toekomstige herontwikkeling de mogelijkheid voor extra parkeercapaciteit afwegen en waar mogelijk extra parkeercapaciteit realiseren;
6. de mogelijkheid om parkeerbehoefte van niet-primaire parkeerders van de binnenstad te voorzien buiten de binnenstad (gesprekken met supermarkt, het zwembad, etc.). hieronder vallen bijvoorbeeld:
 - Een eventuele tweede parkeervergunningen van adressen in de binnenstad;
 - Een langparkeerder zoals ondernemers/werknemers (en bij voorkeur ook dagjesmensen);

7. de mogelijkheid om gebruikers van de binnenstad met een parkeergelegenheid op eigen terrein (POET) juist **wel** of juist **geen recht** te geven op een eerste parkeervergunning. Afhankelijk van de discussie in de werkgroep en de mogelijkheden tot POET in de binnenstad.

Zorgvuldig proces -> Deel 2



Deel 2 Parkeerregulering (deel van de) oplossing?



Parkeerregulering drie vormen:



- Vergunnighoudersgebied
(vergunningen)
- Blauwe zone
(parkeerduurbeperving)
- Betaald parkeren
(vergunningen, parkeerduurbeperving, bezoekersregeling)



Vergunninghoudersgebied



- Heel duidelijk instrument -> exclusiviteit voor bewoners
- Bezoekersregeling niet mogelijk (waar blijft de loodgieter?)
- Wel handhaafkosten maar geen inkomsten vanuit naheffingen, boetes. -> minder handhaving en/of hoge vergunningsprijs



Blauwe zone



- Heeft een vriendelijk en gastvrij imago
- Simpel, is al ingevoerd in Oudewater
- Niet flexibel tussen doelgroepen, waar blijft oppas oma?
- Wel handhaafkosten maar geen inkomsten vanuit naheffingen, boetes. → minder handhaving en/of hoge vergunningsprijs...



Betaald parkeren



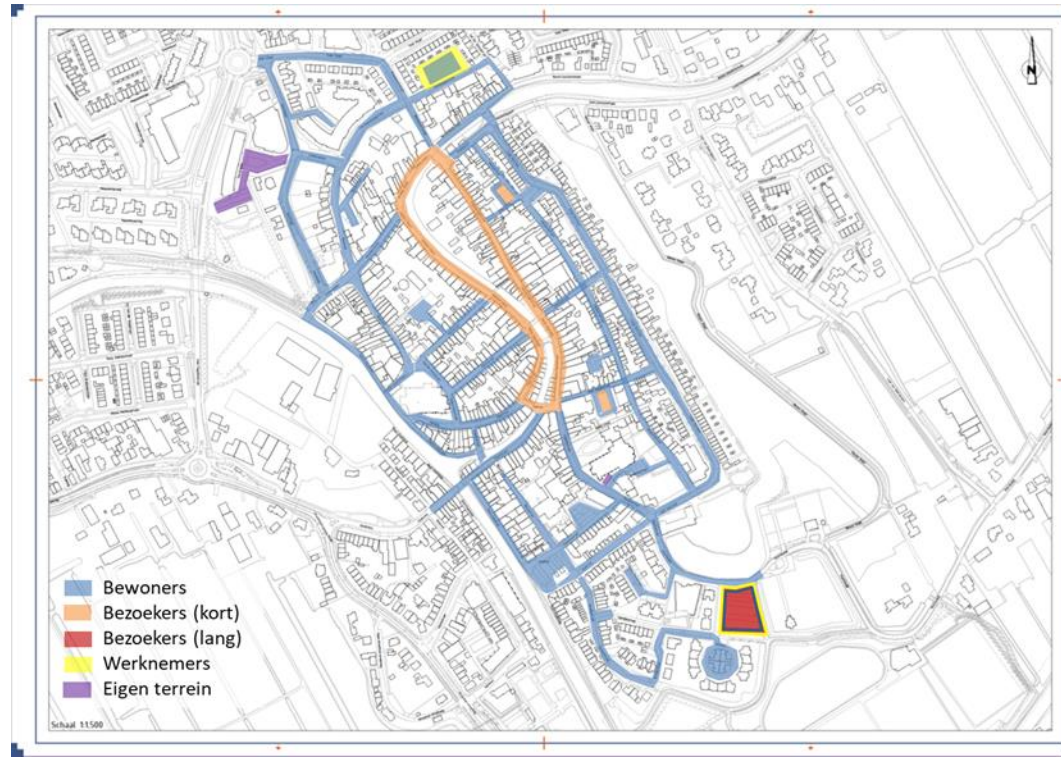
- Flexibel, kan alles wat vergunninghouders en blauwe zone kan plus b.v. bezoekersregeling -> makkelijker om beleid bij te sturen
- Vier inkomstenbronnen, naast vergunninghouders ook bezoekers stad, bezoek bewoners (gereduceerd tarief) en boetes -> lagere vergunningsprijs en/of meer handhaven
- Heeft geen goed imago, betalen voor parkeren, je moet een handeling verrichten ook bij eerste (twee) uur gratis
- Iedereen kan overal (betaald) parkeren



Advies vorm van regulering



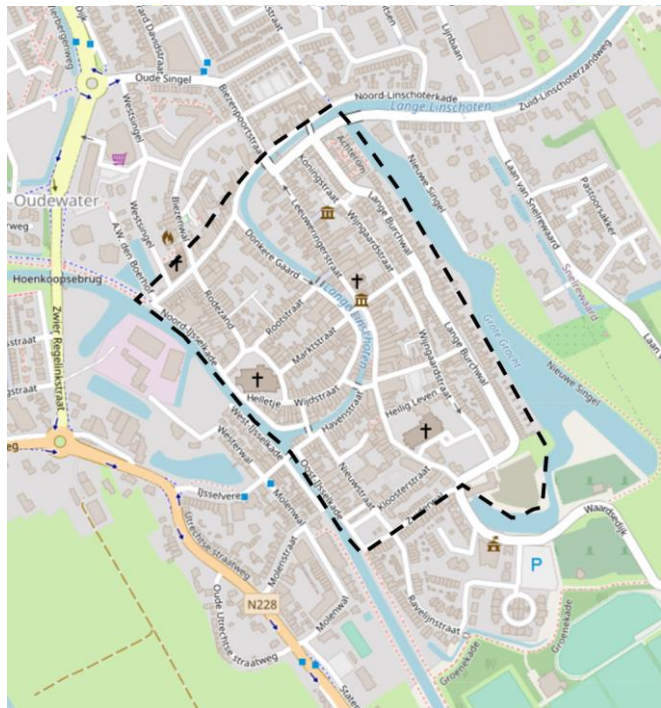
1. Behouden huidige blauwe zone (m.u.v. paar plaatsen Havenstraat)
Parkeerduurbepanking 1 en/of 2 uur voor het **winkelgebied**, de oranje zones
2. Betaald parkeren in overige (blauwe) straten
Maximum aantal bezoekersuren voor **vergunninghouders (bezoek van bewoners)** (b.v. 400 uur per jaar)
Laag **bezoekerstarief voor deze vergunninghouders** (b.v. tussen 10-25% van normaal tarief)
3. Plesmanplantsoen en naast Stadskantoor = geen regulering



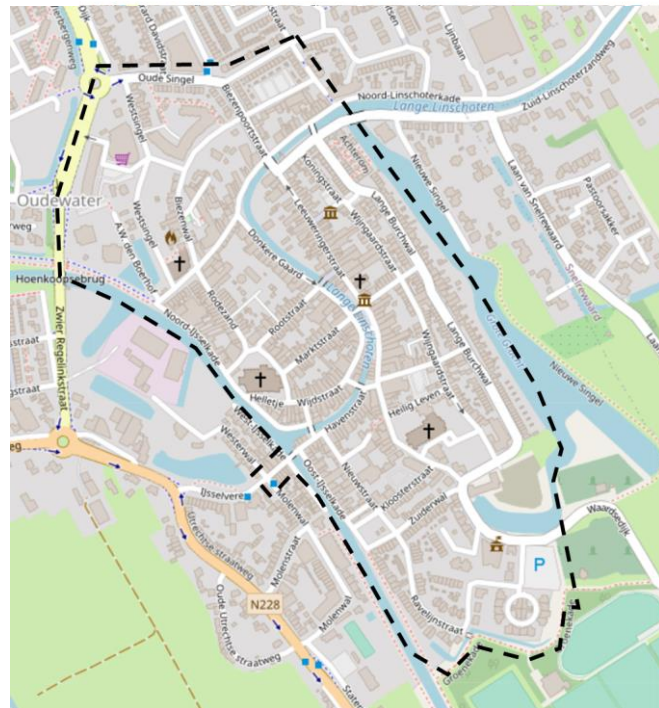
Advies reguleringsgebied



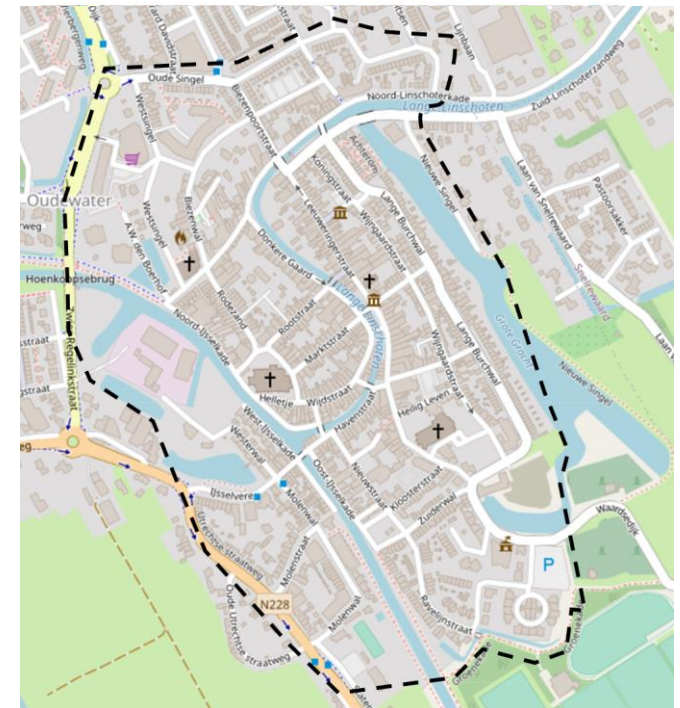
A. Stads kern



B. Binnenstad



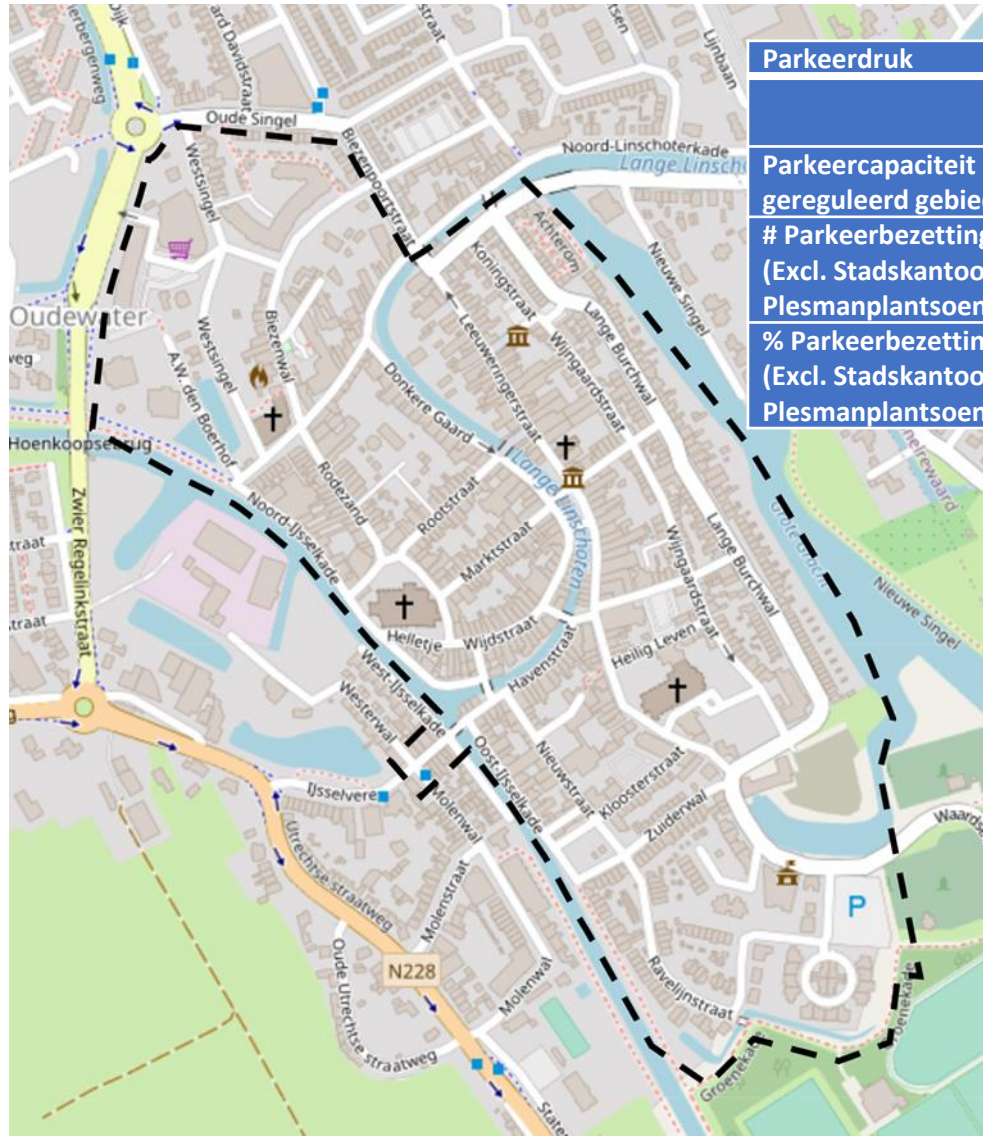
C. Onderzoeksgebied



Advies reguleringsgebied



Gemeente Oudewater

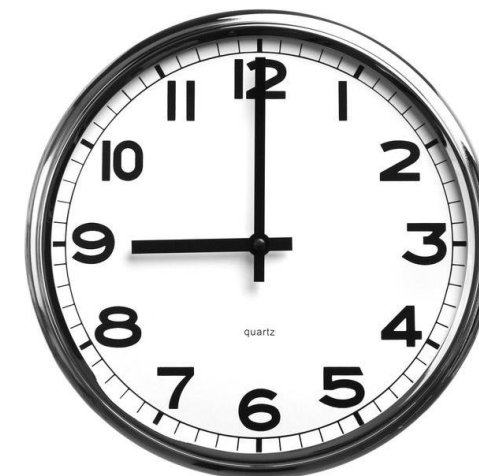


Parkeerdruk	Donderdag				Vrijdag	Zaterdag	Zondag
	ochtend	middag	avond	nacht	avond	middag	middag
Parkeercapaciteit gereguleerd gebied	935	935	935	935	935	935	935
# Parkeerbezetting 2018 (Excl. Stadskantoor en Plesmanplantsoen)	566	587	794	805	842	740	748
% Parkeerbezetting 2018 (Excl. Stadskantoor en Plesmanplantsoen)	61%	63%	85%	86%	90%	79%	80%

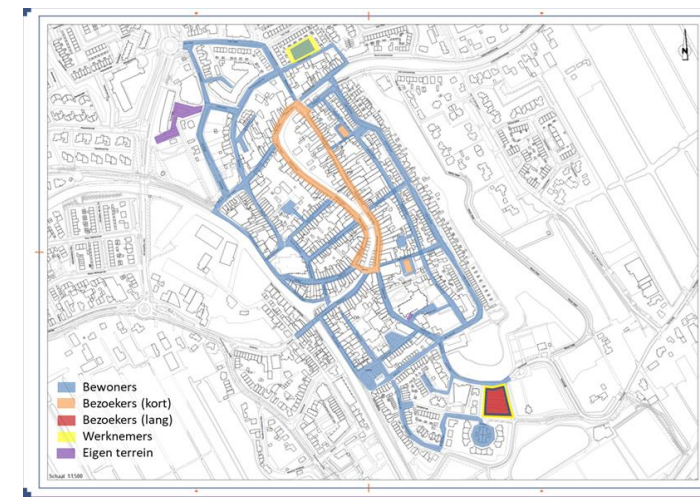
Wanneer (Regimes)



1. “Geen regulering”
(b.v. Plesmanplantsoen en Stadskantoor)
2. Blauwe zone “Winkeltijden”
maandag – zaterdag 9.00-18.00u,
vrijdag 9.00 tot 21.00u,
zondag (niet gereguleerd)
Straten 1^e uur gratis en terreinen 2 uur gratis
3. Betaald parkeren “Bewoners binnenstad”
maandag – vrijdag 16.00-22.00u
zaterdag en zondag 9.00 – 22.00u



*Bovenstaande niet verder differentiëren in verband met
lappendeken aan regimes*



Vergunningen



- **In beginsel** krijgt **iedereen** die bij invoering van parkeerregulering een aanvraag doet een **parkeervergunning**. Dit betekent dat men de mogelijkheid heeft tot **1e, 2e, 3e, etc.** parkeervergunningen per huishouden. **Daarna** start de fasering naar het nieuwe parkeerbeleid met **maximaal twee parkeervergunningen** per woonadres.
- Gefaseerd werken we naar een **vergunningenplafond** dat gelijk is aan 100% van het aantal parkeerplaatsen in het gereguleerd gebied bestemd voor bewoners.
- Ieder woonadres (met een voordeur) heeft altijd recht op de eerste parkeervergunning. Voor de extra vergunning geldt bij het bereiken het plafond de wachtlijst.
 - Verhuismoment betekent nieuwe bewoner = onder aan wachtlijst
 - Andere auto / nieuw kenteken = niet op de wachtlijst
- Prijs tweede vergunning hoger dan de eerste vergunning, derde vergunning hoger dan tweede, etc.



Vergunningen



- Voor bewoners met een parkeervergunning is er een **bezoekersregeling**, bewoners kunnen hun bezoekers aanmelden tegen sterk gereduceerd bezoekerstarief
- Parkeervergunningen bedrijven conform staatje werknemers en BVO
- POET (Parkeren Op Eigen Terrein):
 - De werkgroep is unaniem van mening dat bewoners met een eigen oprit, waar deze oprit een parkeerplaats in de openbare ruimte (aan straat) ontnemt die daar anders aanwezig mag zijn, deze op de POET-lijst gezet kan worden. Deze bewoners komen daarmee dan niet in aanmerking voor de eerste parkeervergunning.
 - (eenmalig) de keuze om de trottoirband door te laten lopen waardoor de parkeerplaats op eigen terrein vervalt en men wel in aanmerking komt voor een eerste parkeervergunning
 - Geen unaniem advies over parkeergarages die direct aansluiten op straat (zoals in de Wijngaardstraat), complex.



Handhaving



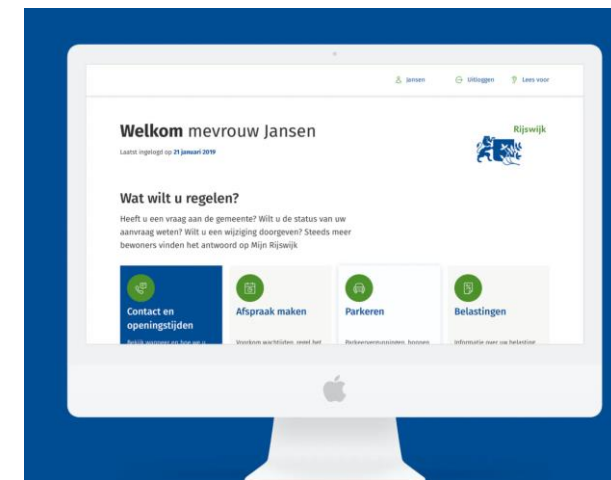
- Hoge frequentie en onregelmatig
- Zowel in betaald parkeren gebied als in blauwe zone
- Brede rol: handhaven op parkeerrecht (betaling), controle blauwe schijven, maar ook op foutparkeren (parkeren op trottoirs, verkeerd geparkeerde fietsen, e.d.)



Serviceverlening en digitalisering



- Aanvragen vergunningen en bezoekersregelingen digitaal
→ betekent ook digitaal handhaven



Fietsparkeren



- Fietsnietjes op zichtlocaties en daar waar nu veel fietsen staan
- Clustering van oplaadpunten voor e-bikes
- Handhaving op verkeerd geparkeerde fietsen
- Periodieke schoonmaakactie op zwerffietsen
- Fietsparkeernorm bij nieuwe ontwikkelingen (met afkoopmogelijkheid mobiliteitsfonds)



Gehandicapten



- Max. 3 uur in bij gele onderbroken strepen en bij parkeerverbod (verkeersbord E1)
- Onbeperkt parkeren in blauwe zone
- In betaald parkeergebied gelden dezelfde regels als voor reguliere automobilisten
- Periodiek schouwen voor wijzigen van GPP, ook een belanghebbende betrekken
- Handhaven!



Laadpalen en deelmobiliteit

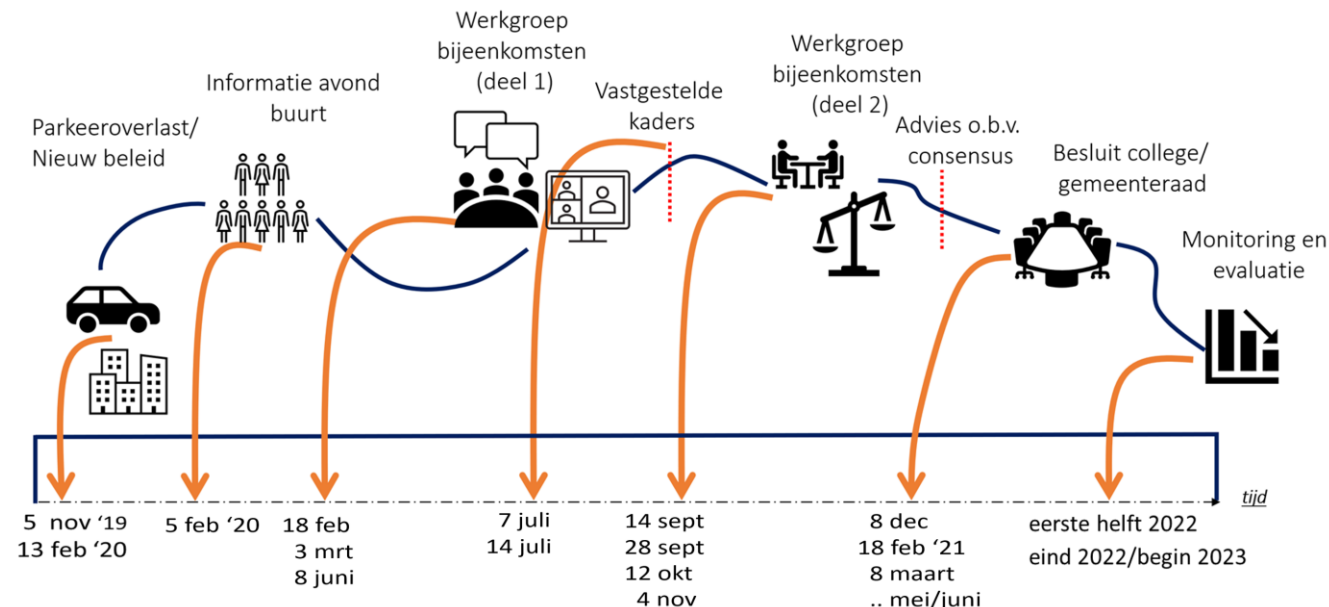


- Parkeren en laden van elektrische voertuigen
 - Prioriteit balans in parkeermogelijkheid tussen brandstofauto's en elektrische auto's
 - Laadpunten zoveel mogelijk clusteren (laadpleinen)
- Deelmobiliteit
 - Nog geen proactief beleid gemeente deelmobiliteit, wel keuzen maken in de toekomst en stimuleren initiatieven van derden waar het kan.



Vervolg

1. Advies werkgroep uitwerken in parkeerbeleid
2. Streven vaststelling parkeerbeleid z.s.m. voor zomervakantie 2021
3. Medio 2021 – begin 2022 inkoop c.q. implementatie parkeerbeleid
4. Evaluatie en bijsturing eind 2022/begin 2023



Meten = Weten
Weten = Verbeteren

Vragen



Gemeente Oudewater

Vragen naar:

parkeerbeleid@Oudewater.nl (kan ook morgen 9 maart nog)

- 15 minuten Break
- Eerste beantwoording live
- Er komt een reactienota, waarin per onderwerp antwoord wordt gegeven op de gestelde vragen. Deze nota mailen we naar iedere vragensteller en wordt gepubliceerd op de nieuwsrubriek van Oudewater.nl/nieuws.
- Verslag van de avond en de presentatie kunt u deze week terugvinden op de nieuwsrubriek van Oudewater.nl/nieuws. Deze wordt ook aan iedere aanwezige van vanavond gemaild.



Wij zijn beperkt geopend i.v.m. het coronavirus. Een afspraak maken kan alleen telefonisch. Bekijk de laatste updates rond corona op de nieuwspagina. Voor andere zaken over corona kunt u terecht op de pagina Coronavirus in Oudewater.

